



1969

ESTACIONAMIENTO DE

SAN BERNARDO

Está situado bajo las calles de General Franco y San Bernardo (entre Pérez Galdós y San Bernardo).

El tramo bajo General Franco tiene 11 metros de anchura y 147 metros de longitud. El tramo bajo San Bernardo tiene 15,50 metros de anchura y una longitud de 91 metros.

Consta de una entreplanta y tres plantas (bajo San Bernardo hay tres plantas y bajo General Franco, cuatro, debido a la fuerte pendiente de San Bernardo). La profundidad del estacionamiento varía de 12 metros en General Franco a 6 metros en la parte más baja de San Bernardo. La altura de las plantas es de 2,10 metros menos en la primera que es de 2,50.

El número total de plazas es de 372, de las cuales, 300 son plazas para vehículos grandes y 72 para pequeños.

Las vías de circulación son de 6 metros de anchura bajo General Franco y de 5,50 bajo San Bernardo.

La entrada de vehículos está situada en San Bernardo entre las calles de Juan de Padilla y General Franco. La salida se efectúa desde la segunda planta del estacionamiento a la calle de San Bernardo, entre General Bravo y Juan de Padilla. La comunicación entre plantas se hace mediante rampas rectas.

Tiene dos accesos de personas situados, uno en General Franco, frente a la calle de Perdo-

mo y el otro en San Bernardo cerca del cruce con Juan de Padilla.

El estacionamiento está limitado por muros perimetrales de hormigón armado de 1 metro de ancho. La cubierta va apoyada sobre estos muros excepto en la unión de General Franco y San Bernardo, donde apoya además

en 3 pilares. La cubierta está formada por una losa de hormigón armado de 30 cms. de espesor apoyada sobre vigas metálicas de 75 cm. de canto en General Franco y de 95 cm. en San Bernardo.

Los forjados de las plantas son de 25 cm. de espesor, apoyados en los muros perimetrales y en pilares intermedios de hormigón armado a 7,50 m. de distancia entre ellos.

El proceso constructivo que se ha seguido es el siguiente:

- Realización de los muros perimetrales excavados a mano.
- Realización de pozos para la cimentación de los tres pilares que sustentan la cubierta.
- Colocación de estos tres pilares.
- Realización de la cubierta.
- Excavación general bajo la cubierta.
- Ejecución de pilares y forjados.

Las unidades de obra más importante son:

- Excavación de tierras, 50.000 m³.
- Forjados, 8.000 m².
- Solera, 3.300 m².
- Hierro, 315.000 kg.
- Muro pantalla de 1 m. de espesor, 7.300 m².

INSTALACIONES

La circulación interior está ordenada por medio de señalización horizontal y vertical. La primera con líneas pintadas en el pavimento, para limitar las vías de circulación y las dársenas de estacionamiento, y con flechas y carteles también pintados en el pavimento. La señalización vertical consta de las señales del código de la cir-

culación y carteles luminosos para mejor orientar al usuario.

El interior del estacionamiento está iluminado eléctricamente de forma que se consigan unos niveles adecuados para la circulación interior. En las dársenas es de 50 lux, en las vías de circulación de 100 lux y en los accesos de 400 lux, rebajándose en las rampas de entrada y salida gradualmente de este nivel a los 100 lux del interior, para que la vista se acomode al cambio de iluminación del interior con la luz solar.

Para evitar que el ambiente interior tenga exceso de monóxido de carbono, como consecuencia de la acumulación de gases producidos por los motores de los vehículos, se instala un sistema de ventilación, que asegura una renovación del aire del interior 6 veces por hora. Esto hace que en el interior

nunca se llegue a una concentración de monóxido de carbono superior a 100 partes por millón, máximo tolerable.

Para evitar que los ventiladores produzcan ruidos molestos al vecindario, los motores de los mismos son de pocas revoluciones (500 revoluciones por minuto para los más pequeños y 350 revoluciones por minuto para los mayores) y van montados sobre elementos antivibratorios "Silent-Blocs".

Para combatir cualquier posible incendio, existe una red de bocas de incendio independiente de la general para el riego del estacionamiento, además de extintores de nieve carbónica y de polvo seco.

SERVICIOS

COMPLEMENTARIOS

Estos aparcamientos tienen otros servicios complementarios,

como son, el de lavado por medio de equipo automático; engrase, ruedas, electricidad, repuestos y accesorios, así como alquiler de coches sin chófer.

Terminada la detenida visita

los periodistas fueron agasajados con un almuerzo en el Hotel Reina Isabel.

31 Marzo 1970.