



El Estándar de Prensa



El nuevo asfaltado de la calle de Triana avanza con rapidez. En dos días está totalmente terminado el tramo comprendido entre el cruce de Triana con Bravo Murillo y Domingo J. Navarro. El sábado, probablemente, el pavimentado de Triana estará totalmente terminado.

El procedimiento de trabajo "en cadena" permite una gran velocidad en el asfaltado. La cadena comienza con el martillo neumático y las palas mecánicas que levantan el pavimento anterior. Luego, tras ellos, siguen los diversos procedimientos de asfaltado y al final las máquinas explanadoras.

El material empleado en el nuevo asfaltado de las calles que se encuentran dentro del Plan Integral de Pavimentación de la ciudad es de conglomerado asfáltico. O sea, betún con gravilla. Este procedimiento permite una mayor rapidez, al evitarse la mezcla sobre el terreno, y posee mayores garantías de antideslizamiento que el proceso tradicional.

Fuentes bien informadas nos manifestaron ayer que si no se produce ninguna circunstancia anormal, y si no llueve, el próximo sábado podrá quedar finalizado el asfaltado de Triana.

Las próximas calles que serán objeto de nuevo pavimento serán la Avenida de Escaleritas y la Plaza del Ingeniero Manuel Becerra, en el Puerto de La Luz.

*La Provincia*

*31 marzo 1971*